

10月车企销量 黑马零跑破7万，巨头比亚迪狂揽44万

来源：陈慧明 发布时间：2025-11-13 20:40:43

车市如戏台，你方唱罢我登场。在2025年的这个“金九银十”，车企们相继祭出自己的“历史最佳战绩”。

要知道，9月新能源汽车渗透率直接飙到57.8%，再创历史新高，国内的车企像一群脱缰的野马，奔涌而来。



就比如，在本月狂销44.2万辆的比亚迪，国内外销量都在狂奔；新势力连续8个月销冠，10月销量首破7万辆的零跑.....

新势力和老炮儿同台飙戏，这剧情比追番还刺激！

先看最有牌面的比亚迪，10月狂销441706辆创下年内新高，前10月累计都摸到370万门槛了，冲着460万的年度目标一路狂奔。别家还在卷国内，比亚迪早把海外当成第二战场，单月海外销量83524辆，同比暴涨155.5%，这操作属实高瞻远瞩。



理想汽车

11-1 10:02

理想汽车2025年10月交付31,767辆。

2025年11月1日，理想汽车公布2025年10月交付数据。2025年10月，理想汽车交付新车31,767辆。截至2025年10月31日，理想汽车历史累计交付量为1,462,788辆。

"理想i6上市后销售火爆，订单超过七万台，远超我们的预期。我们正在联合供应商解决产能问题，加快交付进度， ... 展开



25

103



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

这波海外发力绝不是空架子，要知道现在全球都在抢新能源赛道，比亚迪靠先发优势把车卖到世界各地，既避开了国内内卷，又打开了增量空间。对行业来说，这相当于树立了“出海范本”，其他品牌看了肯定会加快海外布局，毕竟蛋糕就这么大，晚一步可能连汤都喝不上。

再聊最大黑马零跑汽车，10月交付70289辆，首次突破7万大关，同比增长超84%，这增速堪比坐火箭。零跑走的是极致性价比路线，但从众多品牌中突围，绝不是只靠低价。即将预售的零跑Lafa5、广州车展亮相的A10，再加上已首秀的旗舰SUV D19，产品矩阵看得人眼花缭乱。



蔚来

11-1 15:41 来自 微博网页版

2025年10月，蔚来公司交付新车40,397台，同比增长92.6%。其中，蔚来品牌交付新车17,143台；乐道品牌交付新车17,342台；firefly萤火虫品牌交付新车5,912台。截至目前，蔚来公司已累计交付新车913,182台。其中，蔚来品牌累计交付新车779,319台；乐道品牌累计交付新车107,621台；firefly萤火虫品牌累计交 ... 展开



蔚来公司
10月交付新车40,397台
同比增长92.6% 首次突破4万

73

64



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

零跑的聪明之处在于，把高端车型的配置下放到亲民价位，让普通消费者花小钱就能享受到科技感。这种操作特别实用，毕竟大多数人买车追求的是“花小钱办大事”。

对行业来说，零跑的爆发证明性价比赛道仍有大机会，可能会倒逼其他品牌在配置和价格上重新平衡，最终受益的还是消费者。

小鹏汽车也交出了史上最佳成绩，10月交付42013台，连续两个月稳超4万。其中小鹏P7+累计交付破8万，连续11个月蝉联15-20万级中大型纯电轿车销冠，这统治力没谁了。即将亮相的X9超级增程更是吊足胃口，看来是要在细分市场继续深耕。

小鹏的成功关键在精准定位，死死抓住15-20万这个主流价位，把空间、智能配置做到贴合家庭用户需求。这种聚焦细分市场的打法很聪明，避免了和所有品牌正面硬刚。其他品牌看了大概率会借鉴，毕竟与其全面撒网，不如集中火力在优势领域做深做透。

蔚来也不甘示弱，在第四季度盈利目标的承压下，可谓是动力十足，10月交付40397辆，同比暴涨92.6%，全新ES8交付41天就破万，乐道L90三个月累计交付超3万。

极氪更猛，单月销量首破6万，极氪品牌冲击高端圈粉名人，领克深耕中高端站稳脚跟，“双品牌联动”玩得炉火纯青。

理想也保持住高端的定位，在10月交付新车31767辆，特别的是，理想i6(图片|配置|询价)上市后表现不俗，随着新车交付量提升，会带动品牌整体销量向上。

传统车企里一汽丰田也值得一提，作为合资老炮儿10月卖了71407辆，前10月累计增长7%。面对新势力冲击，它没坐以待毙，而是给皇冠陆放等三款主力车型焕新，精准贴合消费者需求，这种灵活调整的姿态值得点赞。

电动EV：

10月的销量榜藏着行业密码，比亚迪的出海、零跑的性价比、小鹏的细分聚焦，还有极氪的双品牌策略，各自靠着差异化打法脱颖而出。新能源渗透率破60%的背景下，不管是新势力还是传统车企，只要找对方向就能逆势增长。

接下来11月底的广州车展还有大批新车亮相，年底冲量战只会更激烈。但可以肯定的是，中国汽车市场的结构性升级已经成型，不管是技术迭代还是全球化布局，都在朝着更高质量的方向前进。

HTML版本： [10月车企销量 黑马零跑破7万，巨头比亚迪狂揽44万](#)